

Комплексная экспедиция по изучению исторических водных путей: 29 июля – 13 августа 2012 г. — район Волжско-Днепровского участка Великого торгового пути «Из варяг в греки» (заметки из полевого дневника)*

Возникший в конце IX – начале X вв. Великий водный торговый путь «из варяг в греки» соединил Северную Русь с Южной, Прибалтику и скандинавские страны с Византией. Из Балтийского моря он шел по Неве, Ладожскому озеру, Волхову в озеро Ильмень. Далее суда поднимались по рекам Ловати, Кунье, Сереже и оказывались на Валдайской возвышенности. На этом водоразделе сходятся верховья Днепра, Западной Двины, Ловати, Волги и много близко текущих друг от друга притоков, принадлежащих бассейнам этих рек. В древности здесь существовало множество волоков, образующих разветвленную систему сообщений. Преодолев один из них, суда, шедшие по пути «из варяг в греки», спускались в Западную Двину по Торопе, а затем поднимались по Каспле до Касплинского озера. Миновав еще один волок, они оказывались в бассейне Днепра и следовали по рекам Катыни и Днепру в Черное море.

В 2009 г. силами Комплексной экспедиции по изучению исторических водных путей (КЭИВП) ИИЕТ РАН был изучен Балтийский скат этого пути: река Мста – озеро Ильмень – река Волхов – река Нева – Балтийское море. В 2012 г. работа экспедиции продолжилась уже на Волжско-Днепровском участке. Цели КЭИВП остаются неизменными уже

почти десятилетие: это проведение историко-научного и гидроэкологического исследования; выявление экотуристического и рекреационного потенциала водных систем; изучение изменений в природной среде, связанных с гидротехническими сооружениями; исследование влияния старинных и новейших искусственных водных объектов на природную среду и прилегающую к этим сооружениям территорию; выявление и изучение гидротехнических памятников (каналов, плотин, дамб, мельниц, мостов и т. п.).

Экспедицией руководили зав. отделом истории наук о Земле ИИЕТ РАН В. А. Широкова (начальник экспедиции), чл.-корр. РАН В. А. Снытко (научный руководитель) и В. М. Чеснов (зам. начальника экспедиции). В ней приняли участие Н. А. Озерова, А. В. Собисевич (ИИЕТ РАН), Н. Л. Фролова, В. А. Низовцев (географический ф-т МГУ им. М. В. Ломоносова), Н. Г. Дмитрук (Новгородский государственный университет им. Ярослава Мудрого), Р. С. Широков (Институт криосферы Земли СО РАН), Н. М. Эрман (Смоленский гуманитарный университет). Техническое сопровождение экспедиции обеспечивали сотрудники турфирмы «Лача» Р. М. Аднобаев и О. И. Данилов.

Маршрут экспедиции 2012 г. был следующим: от Смоленска до Велижа добирались с помощью автотранспорта, путь от Велижа до Витебска по реке Западной Двине (120 км) был преодолен на рафтах (надувных лодках, оснащенных мотором). После

* Работа выполнена при финансовой поддержке РФФИ, проект № 12-05-00316 и РГНФ, проект № 11-03-00340; Экспедиция проведена при финансовой поддержке РФФИ, проект № 12-05-10014-к.

короткой поездки на автотранспорте в Полоцк, участники экспедиции вернулись в Смоленск и оттуда осуществили сплав по Днепру (250 км) до Могилева. Общая протяженность маршрута составила 650 км.

30 июля участники экспедиции собрались в Смоленске, где осмотрели ландшафты наиболее древней части города.

На следующий день экспедиция прибыла в Велиж, где ее участники посетили Велижский историко-краеведческий музей, основанный в 1986 г. на базе школьных музеев и включающий археологический, исторический, художественно-этнографический и военный разделы. Сотрудники музея рассказали о планах Белоруссии построить несколько водохранилищ на Западной Двине и о своих опасениях, что подъем уровня воды в реке приведет к частичному подтоплению города.

Из Велижа начался первый водный маршрут экспедиции – по реке Западной Двине до Витебска. Сплав осуществлялся на двух рафтах. На одном разместились гидролого-метеорологическая лаборатория с помощью которой проводились гидрологические (глубина, ширина, скорость течения реки), гидрохимические (температура воды, pH, электропроводность, содержание растворенного в воде кислорода), метеорологические (температура воздуха, давление, влажность, облачность, скорость ветра) измерения и наблюдения. Участники экспедиции, размещавшиеся на втором рафте, занимались ландшафтным описанием местности долины Западной Двины.

Во время сплава экспедиция отметила как часть исторического ландшафта несколько курганов вдоль берегов реки. Одна из остановок на Западной Двине была сделана для

посещения музея-усадьбы художника Ильи Репина «Здравнёво». Директором музея А. В. Сухоруковым был вновь поднят вопрос о возможных опасных последствиях строительства гидроэлектростанции, так как оно может вызвать подтопление берега, на котором стоит усадьба. Обоснованность опасений подтвердил осмотр берега реки в 8 км выше Витебска и участка леса с отметками на деревьях, показывающих высоту проектируемого уровня воды будущей плотины Витебской ГЭС.

Ниже музея-усадьбы «Здравнёво» был замечен шахтный сброс большого объема вод (порядка 10 м³/с) в Западную Двину, характеризующихся высокой минерализацией и запахом сероводорода. Выяснить их происхождение удалось в Витебске. На карте, помещенной в экспозиции областного краеведческого музея, место сброса воды в реку было показано как сток грунтовых вод из доломитового карьера «Гралево».

4 августа была предпринята однодневная поездка на автотранспорте в город Полоцк, где был осмотрен правый берег Западной Двины и взяты пробы воды. Участники экспедиции посетили Полоцкий историко-культурный музей-заповедник и его филиал – Полоцкий природно-экологический музей, находящийся в переоборудованном здании водонапорной башни и представляющий собой интересный пример музеефикации гидротехнического сооружения без сохранения его функционального назначения.

5 августа экспедиция вернулась в Смоленск и провела еще одно обследование города. Его цель заключалась в сборе материалов для составления новой подробной ландшафтной карты древнего Смоленска. Согласно

предварительным выводам, сделанным по итогам осмотров, в глубокой древности застройка осуществлялась на уровне высокой поймы, которая в IX–X вв. не затапливалась. Однако из-за изменения гидрологического режима Днепра в более позднее время постройки были перенесены на террасы, зандровые равнины и моренные холмы. Многие из них – церкви, монастыри и укрепления – в том или ином виде дошли до наших дней, в то время как от самых древних деревянных строений не осталось никаких следов.

Второй водный маршрут по Днепру начался утром 6 августа. Экспедиция вышла из Смоленска и ниже города обнаружила сброс плохо очищенных канализационных стоков. Такие сбросы, как правило, встречались после каждого крупного городского поселения, и в связи с этим приходилось заботиться о запасах чистой питьевой воды. Измерения гидролого-гидрохимических показателей производились через каждые три километра.

Пройдя несколько часов по Днепру, экспедиция сделала остановку для посещения археологического памятника «Гнёздово». Низовцев, уже бывавший в этих местах ранее, рассказал о роли этого поселения в функционировании водного пути «из варяг в греки». Места расположения городища и могильных курганов были подробно описаны ландшафтной группой как место классической древней пристани и важного перевалочного пункта для древней торговли. Ниже по течению Днепра, уже в Белоруссии, была сделана остановка у древнего укрепления в городе Копысь, выше которого на левом берегу реки находилось несколько крупных курганов. В Орше, еще одном древнем торговым центром на пути «из

варяг в греки», была осмотрена водяная мельница с арочным мостом 1902 г. постройки. Она стала еще одним примером музеефикации неработающих гидротехнических объектов, встреченным экспедицией: облик мельницы и ее механизмы воспроизведены с исторической достоверностью. Но работать они не могут, так как под колесом уже давно не бежит ручей. 10 августа был достигнут конечный пункт днепровского маршрута – Могилев.

На протяжении всего маршрута участники экспедиции посещали музеи, в которых собирали материалы об изучаемом историческом водном пути, встречались с руководителями музеев и информировали их о научных исследованиях отдела истории наук о Земле ИИЕТ РАН. В итоге были подписаны договоры о научном сотрудничестве со Смоленским областным краеведческим музеем, Велижским историко-краеведческим музеем, Витебским областным краеведческим музеем, Национальным историко-культурным музеем города Полоцка и Могилевским областным краеведческим музеем. Экспедицией были проведены наблюдения и собраны данные по 81 точке маршрута. Анализ этих материалов позволяет получить практические результаты по гидролого-гидрохимическому режиму и пространственно-временной изменчивости качества воды рек Западная Двина и Днепр. Исследование литературных, архивных и картографических источников с применением новейших компьютерных технологий дает возможность воспроизвести историческую канву событий для дальнейших историко-научных изысканий.

Участники экспедиции полагают, что маршруты, проложенные по

итогам историко-научных исследований старинных водных путей, имеют практическое значение как стимул и ориентир для организации новых туристических маршрутов. Рекомендации по организации заповедных территорий, прилегающих к историческим водным путям или являющихся их частью, на основе

старинных волоков, каналов, плотин и шлюзов, составленные по итогам таких исследований, значительно расширят туристические возможности и привлекательность многих регионов России.

*Н. А. Озерова, А. В. Собисевич,
В. А. Широкова*

Русская тема на Международном геологическом форуме в Австралии

В 2012 г. исполнилось 45 лет со времени создания Международной комиссии по истории геологических наук (ИНИГЕО), работающей под эгидой Международного союза истории и философии науки и Международного союза геологических наук. Учредительный международный симпозиум историков геологии состоялся по инициативе советских геологов в 1967 г. в Ереване. С этого времени симпозиумы ИНИГЕО проводились регулярно – один раз в два года, периодически совпадая с датами проведения международных геологических конгрессов и международных конгрессов по истории науки и техники. В 1990-е гг. члены ИНИГЕО выразили желание общаться чаще, и симпозиумы стали проводиться ежегодно. Советский Союз имел достойное представительство в ИНИГЕО. В разные годы членами комиссии были академики Е. Е. Милановский, В. Е. Хаин, Н. П. Юшкин. Устав ИНИГЕО ограничивает представительство стран 11 членами. В настоящее время Россию представляют 8 историков науки.

Первым президентом ИНИГЕО был избран лидер историко-геологических исследований в СССР В. В. Тихомиров (1915–1994), который с 1949 г. руководил Лаборатори-

ей (Отделом) истории геологии в Геологическом институте АН СССР¹.

Тихомиров родился в Ленинграде, получил геологическое образование и опыт полевых исследований в Азербайджане. После начала Великой Отечественной войны добровольцем ушел на фронт, защищал ленинградское небо, был ранен и вскоре полностью потерял зрение, но не утратил воли к жизни. В истории геологии у Тихомирова были замечательные предшественники – академики В. И. Вернадский и В. А. Обручев. Последний «благословил» младшего коллегу на обращение к истокам геологических знаний и обобщению геологических данных. Результатом стало создание Комиссии геологической изученности АН СССР под председательством Обручева, а затем Тихомирова, и издание совместно с Министерством геологии СССР 50-томной серии «Геологическая изученность СССР». Эта работа позволила привлечь в ряды историков геологии ученых из геологических центров Советского Союза.

Тихомиров обладал высоким профессионализмом геолога, гражданским мужеством и удивительной ра-

¹ В 1991 г. Отдел истории геологии вошел в состав Геологического музея им. В. И. Вернадского РАН.